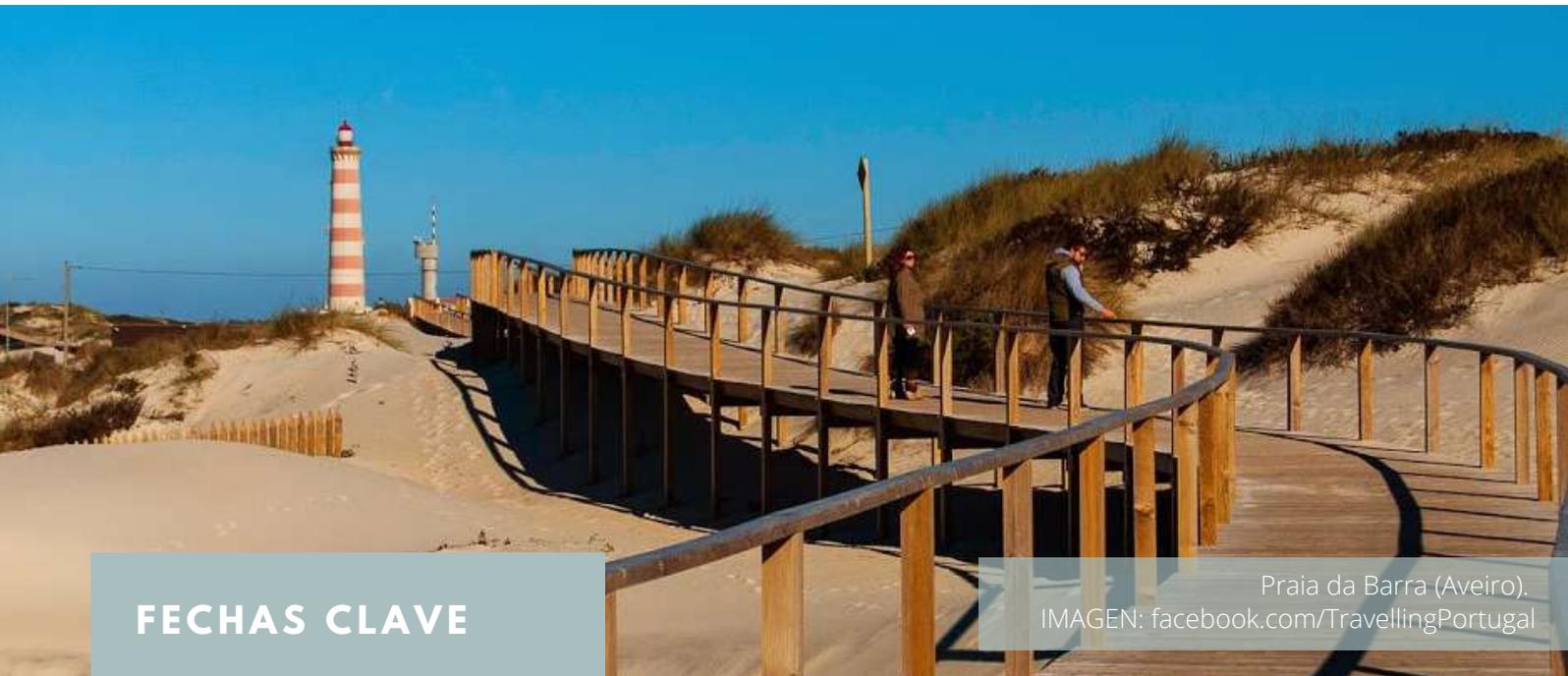


TEMPORADA COVID-19: TURISMO SEGURO

Castilla y León y las regiones Norte y Centro reciben cada año millones de visitantes. Ahora se preparan para ofrecerse como destinos seguros.



Praia da Barra (Aveiro).
IMAGEN: facebook.com/TravellingPortugal

FECHAS CLAVE

14 de marzo: España decreta el estado de alarma; un día después, Portugal decreta el estado de emergencia.

15 de marzo: España y Portugal acuerdan cerrar su frontera; restricciones a la movilidad en los 9 pasos fronterizos que siguen abiertos.

29 de mayo: habilitados 3 pasos fronterizos más con horario limitado.

15 de junio: habilitados 4 pasos fronterizos más, con restricciones a la movilidad.

1 de julio: reapertura total de la frontera hispano-lusa.

TURISMO POST-COVID

En **Portugal** el turismo representa el 16% del PIB. En 2019 alcanzó el récord de casi 27 millones de visitas que aportaron 18.400 Meuros. Portugal ha sido pionero en Europa en crear el sello "clean&safe" para alojamientos, restaurantes, guías, museos y otros espacios turísticos.

En **Castilla y León** el turismo representa el 10% del PIB regional, mientras que en **España** supone el 12% del PIB (148.000 Meuros) y el 13% del empleo nacional. En 2019, España recibió 83 millones de visitas; de ellos, casi 9 millones pasaron por Castilla y León. El turismo rural regional lideró las pernoctaciones.

El 10 de julio de 2020, las entidades de turismo del Centro y Norte de Portugal, y de Castilla y León, se han dado cita para desarrollar una **estrategia turística post-covid** que transmita confianza y ofrezca la imagen de este territorio como seguro para el visitante.

Portugal post-covid: saludável e seguro

Info Praia

Portugal inicia su temporada veraniega el 6 de junio con la reapertura de las playas al público. Para poder regresar a las playas, los portugueses han de adaptarse a una nueva realidad: distancia de seguridad, prohibición de actividades deportivas y embarcaciones. La Agência Portuguesa do Ambiente controla el aforo de las playas con la aplicación "InfoPraia", que utiliza una estrategia similar a un semáforo para conocer el nivel de ocupación de la zona. Hay normas específicas para los tradicionales chiringuitos a pie de playa y los vendedores ambulantes. InfoPraia ofrece toda la información sobre las playas portuguesas aptas para el baño, su equipamiento o la calidad de sus aguas. Entre otras funcionalidades, se pueden seleccionar las playas favoritas y recibir notificaciones.

Playa en Portugal.
IMAGEN: tourinews.es

Clean&Safe

Turismo de Portugal ha creado el sello "Clean and Safe" (*saludável e seguro*/limpio y seguro) para distinguir las actividades turísticas que aseguren el cumplimiento de requisitos de higiene y limpieza para la prevención y control del virus covid-19 y de otras posibles infecciones.

Desde el 24 de abril, los alojamientos, empresas turísticas y agencias de viajes, pueden solicitar la declaración de establecimiento "Clean&Safe" y utilizar su símbolo, tanto en sus instalaciones como en sus plataformas digitales. Las empresas pueden así disponer de información sobre las recomendaciones de sanitarias y de higiene, y promocionar Portugal como destino seguro, reforzando la confianza del visitante. Este reconocimiento es válido por un año, gratuito y opcional. Requiere implementar en las empresas un protocolo interno que asegure la higiene necesaria. Turismo de Portugal, en coordinación con las autoridades competentes, realizará auditorias aleatorias a los establecimientos adheridos.



Campaña Clean&Safe Portugal.
IMAGEN: Museo de Lamego

Castilla y León, mejor opción vacacional

"Inspira" seguridad

Castilla y León se promociona en España como lugar de tranquilidad y huida de lo masificado en un año de vacaciones diferentes.

La Junta de Castilla y León ha lanzado la campana de promoción turística "Castilla y León. Inspira", con el objetivo de potenciar el posicionamiento de la región como destino seguro y la mejor opción vacacional ante la nueva situación. Se destaca la "situación privilegiada" que tiene Castilla y León, en referencia a la gran demanda de turismo interior que se espera para el verano de 2020. La campaña institucional pone el foco en las áreas fluviales, el Camino de Santiago, la Vía de la Plata, el arte, la cultura, el vino y el patrimonio, para "atraer a todos porque aquí lo tenemos todo".

La campaña es de ámbito nacional, pero pone especial énfasis en las comunidades más cercanas, puesto que el mercado busca desplazamientos cortos y en vehículos privados. Las acciones publicitarias se extenderán a todo tipo de medios de comunicación y redes sociales, en dos fases: una, en junio; la otra, a partir de septiembre de 2020.

Acceso limitado pero seguro

El acceso a las playas fluviales del Lago de Sanabria, en la provincia de Zamora, se limita a un máximo de 2.400 personas diarias debido a la situación sanitaria, lo que supone menos de una quinta parte de las entre 10.000 y 12.000 que se llegaban a contabilizar otros veranos. El Ayuntamiento de Galende, donde se ubican las playas, decide la forma de controlar el acceso; se baraja implantar un sistema de cita previa.

En el primer fin de semana de apertura de las playas, los bañistas no han llenado el aforo previsto, pese al incremento de visitantes en la zona.



CAMPAÑA "Inspira" en prensa
IMAGEN: Cadena SER.



Playa del Lago de Sanabria.
IMAGEN: ABC.

CRUCEROS DE INTERIOR

La temporada de cruceros que parten desde el muelle salmantino de Vega Terrón se da prácticamente por perdida



Muelle fluvial de Vega Terrón.
IMAGEN: Junta de Castilla y León

PANORAMA GRIS, ¿TEMPORADA EN BLANCO?

Con información de La Gaceta Regional y Vive Las Arribes

El muelle de Vega Terrón es un puerto fluvial que se encuentra en la localidad salmantina de La Fregeneda, en el punto en el que el río Águeda se fusiona con el Duero. Como en la mayor parte de las Arribes, ambos ríos constituyen la frontera natural entre España y Portugal. Goza de una gran accesibilidad fluvial; al situarse en el ensanchamiento de los cauces de los ríos en su unión, los barcos (de hasta 83 metros de eslora y 3,7 metros de calado) maniobran con total libertad. Utilizado desde el siglo XVI para el transporte de mercancías o útiles militares, hoy es punto de paso de cruceros turísticos con destino a Oporto. Para Castilla y León, este muelle, susceptible de ampliación, supone el punto de partida de la única vía de comunicación fluvial con el Atlántico.

En la primavera de 2020, la llegada de los cruceros con 100-150 pasajeros quedó suspendida por los estados de alarma y emergencia decretados en España y Portugal, respectivamente, con motivo de la pandemia de la Covid-19. Se contaba con que dos barcos más se sumaran a los 26 que hacen recorridos turísticos por el Duero, pero se han anulado reservas. De momento, no hay actividad en el muelle.

La perspectiva de que se pueda volver a recuperar la actividad es pesimista. Por un lado, Portugal no abre la navegación al menos hasta finales de junio de 2020, y España permitirá el turismo internacional no antes de julio de 2020, lo que retrasa la apertura de reservas por parte de las navieras que operan en el Duero. Los barcos que llegan a Vega Terrón suelen atraer a turistas norteamericanos, que contratan el viaje con mucha antelación. Por otro lado, a la espera de la evolución de la situación sanitaria, otro inconveniente es la mayor reticencia que tiene ahora el turista a afrontar 8-10 días de navegación en un barco con personas de diversas procedencias.

Turismo internacional: iniciativas para volver con garantías

Meseta Ibérica se prepara

Tras un largo parón en la actividad turística, ZASNET AECT prepara las comarcas rayanas para el regreso de los turistas a la Reserva de la Biosfera Meseta Ibérica, que se localiza en tierras de Portugal, Zamora y Salamanca. Para consolidar la calidad de este destino turístico entre España y Portugal, se han desarrollado una serie de actividades: la certificación de destino turístico "Biosphere Responsible Tourism", la capacitación de agentes y operadores turísticos, o el desarrollo de plataformas de recursos turísticos y de productos agroalimentarios del territorio de Zasnet. El objetivo es que Meseta Ibérica salga de este periodo de relajación de la actividad turística, causado por la pandemia, más fuerte y mejor preparada para recibir a los turistas.

Ciudades medievales seguras

La Red de Ciudades y Villas Medievales de España y Portugal, en la que está integrada Ciudad Rodrigo, es una iniciativa turística pionera que integra a once municipios de Portugal y España con un importante patrimonio medieval.

La Red ha lanzado una campaña para promocionar los once enclaves que la componen como destinos de turismo saludable para dejar atrás la pandemia. Son localidades especialmente indicadas para acoger las primeras escapadas post-confinamiento. Su pequeño tamaño (ninguna de ellas supera los 15.000 habitantes) amplia y variada oferta gastronómica y hostelera, espacios abiertos y nulas aglomeraciones, las perfilan como destino apropiado para un visitante "harto" de hogar.



IMAGEN: Biosfera-MesetaIbérica.com



Ciudad Rodrigo, vista aérea.
IMAGEN: Junta de Castilla y León

Transporte: una de cal y otra de arena

Suspensión ferroviaria

La operadora española Renfe ha suprimido diversas líneas internacionales durante la crisis sanitaria, entre ellas la del histórico Sud Express, un tren hotel que conecta París con Lisboa a través de Salamanca desde 1887. Aunque registra pérdidas, su demanda aumenta notablemente los fines de semana, puentes y en temporada estival. Renfe no confirma su puesta en circulación una vez se reanude el tráfico ferroviario internacional con el fin del estado de alarma. Sin embargo, Portugal quiere cambiar su paradigma energético; el enlace ferroviario con España será uno de los ejes estratégicos de la economía portuguesa post-covid.

En 2012, la operadora lusa CP (Comboios de Portugal) tuvo que unir el Sud Express y el Lusitânia Express para rentabilizar el servicio. El Lusitânia recorre el trayecto Madrid-Lisboa, unificándose con el Sud Express en la localidad vallisoletana de Medina del Campo.

Peajes de interior reducidos

A pesar de la crisis derivada del coronavirus, Portugal ha confirmado que aplicará una nueva reducción en los peajes del interior. Las autoridades lusas tenían previsto la progresiva eliminación de los peajes en las vías rápidas que vertebran el interior portugués, vías que enlazan con Castilla y León, Galicia y Andalucía. Según el calendario previsto, estos nuevos descuentos entrarán en vigor durante el tercer trimestre de 2020, y servirán de apoyo a habitantes, empresas y turismo de interior en esta particular crisis.

La medida afecta, entre otras, a carreteras bien conocidas por los castellano y leoneses, pues son las que utilizan para acceder al litoral centro-norte y Oporto (A-25 Vilar Formoso-Aveiro) o hacia el litoral centro-sur y Lisboa (A-23 Guarda-Torres Novas). La A-24 comienza al norte de Viseu hasta la frontera con Galicia.



Sud Express, línea internacional.
IMAGEN: Trip Report (Youtube)



Panel en la A-23 (Guarda-Torres Novas).
IMAGEN: Salamancartvaldia.es

COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

CASTILLA Y LEÓN- NORTE Y CENTRO DE PORTUGAL

Castilla y León, junto con las regiones Norte y Centro de Portugal, conforman un territorio que se abre a Europa como un espacio de cooperación singular y de acción común.

La Comunidad de Trabajo Castilla y León-Norte de Portugal, recibe apoyo del FEDER a través de los proyectos NORCYL 2020 y NORCYL Fronteira.

La Comunidad de Trabajo Castilla y León-Centro de Portugal, recibe apoyo del FEDER a través de los proyectos CENCYL 2020 y CENCYL Fronteira.

Estos proyectos están impulsados por los respectivos **gobiernos regionales: Junta de Castilla y León** (Consejería de Transparencia, Ordenación del Territorio y Acción Exterior) y **Comisiones de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte (CCDR-N)** y del Centro (CCDR-C) de Portugal

UN PROYECTO INTERREG

El Programa Interreg V-A España-Portugal (POCTEP) promueve proyectos de cooperación transfronteriza con el apoyo de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).