

COVID-19, CONFINADOS EN LA FRONTERA HISPANO-LUSA

Solo nueve pasos abiertos en 1.234 km de frontera, dos de ellos entre Castilla y León y las regiones Norte y Centro de Portugal



IMAGEN: SalamancaRTV al día

FECHAS CLAVE

14 de marzo: España decreta el estado de alarma; un día después, Portugal decreta el estado de emergencia.

15 de marzo: España y Portugal acuerdan cerrar su frontera; restricciones a la movilidad en los 9 pasos fronterizos que siguen abiertos.

26 de marzo: se cumplen 25 años de la puesta en marcha del Tratado de Schengen.

15 de junio: fin de la prórroga del cierre fronterizo

UNA RAYA SIN PASO

Desde las 18 horas del lunes 16 de marzo, la frontera hispano-lusa solo puede ser atravesada por mercancías, trabajadores transfronterizos y quien acredite causa de fuerza mayor, con limitación horaria, en los nueve pasos fronterizos que permanecen abiertos, tras el acuerdo alcanzado por los ministros de Interior y Sanidad de ambos países.

El resto de pasos fronterizos, incluidos los caminos rurales, permanecen cerrados. El objetivo es prevenir cualquier tipo de contagio y limitar los movimientos de sus ciudadanos una vez aprobada la declaración del estado de alarma en España, y del estado de emergencia en Portugal. Ha supuesto también el cierre de todas las conexiones aéreas y fluviales entre los dos países.

Incidencia del cierre fronterizo en Zamora y Salamanca



Control en Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso. IMAGEN: Europa Press

Zamora: casi 150 kilómetros de Raya y un único paso habilitado

En la provincia de Zamora, que cuenta con 15 pasos fronterizos, las comunicaciones con Portugal solo son posibles a través del antiguo puente de la N-122, en la comarca de Aliste, entre San Martín del Pedroso y Quintanilha. Las autoridades han recibido quejas de trabajadores que residen al otro lado de la frontera y trabajan en este. Su camino, antes de apenas unos minutos, se multiplica ahora por la obligación de conducir hasta el paso fronterizo abierto. De esta manera, los 15 kilómetros que separan Bemposta de Fermoselle se convierten en un trayecto de 195 kilómetros; o los 30 kilómetros entre Miranda do Douro y Bermillo de Sayago exigen ahora un recorrido de 146 kilómetros. Ante ello, algunos trabajadores transfronterizos afectados han buscado una residencia temporal al otro lado de la frontera durante el tiempo que dure el cierre fronterizo. No hay excepciones al cierre, salvo una operación cuidadosamente coordinada para servir medicamentos desde España.

Salamanca: la economía rayana se ahoga

Cerca de 170 kilómetros de frontera entre Salamanca y Portugal, y un único puesto de control habilitado en la N-620 a su paso por Fuentes de Oñoro, que presenta dos de sus tres carriles cerrados. El tradicional intercambio comercial con la vecina localidad de Vilar Formoso ha quedado interrumpido en ambos sentidos, lo que afecta a las economías locales. Las pérdidas económicas se acercan al 80 por ciento en supermercados y al 90 por ciento en gasolineras. Para las gasolineras españolas rayanas, los clientes lusos constituyen hasta el 60 por ciento de la facturación. La economía local está acostumbrada a los importantes ingresos que deja el tráfico internacional a su paso por Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso.



Cierre en el paso de Aldea del Obispo. IMAGEN: SalamancaRTValdía

Vivir de espaldas: historias de una frontera cerrada

Caminos bloqueados

Declarados los estados de alarma y de emergencia en España y Portugal, que forzaron el cierre de la frontera terrestre, las autoridades lusas constataron, en las primeras jornadas, reiterados casos en los que los vecinos eludían las barreras físicas (simples vallas metálicas o cadenas) colocadas en las carreteras secundarias. Para evitar situaciones de paso ilegal, las autoridades locales blindaron los caminos rurales y las viejas sendas que los vecinos habían recuperado para pasar al otro lado y continuar con su vida cotidiana. La solución adoptada por los municipios limítrofes lusos para impedir el paso de vehículos, ha incluido medidas como la apertura de zanjas en el límite fronterizo, el cruce de árboles sobre el camino, o la colocación de bloques de cemento.

Esta situación de bloqueo total genera problemas para los habitantes de la frontera, que llevan décadas viviendo como si la Raya no existiera. El corte de carreteras y caminos está obligando a los residentes a cruzar a pie por senderos. Es el caso de Patricia Sendín, que acude los fines de semana a Hinojosa de Duero para ayudar a sus padres, propietarios de un bar. Allí vive también su hija. Por eso, cuando cerraron la frontera, Patricia decidió pasar la cuarentena del lado español. Pero su trabajo continúa en Portugal, a apenas 20 kilómetros. Convertida en trabajadora transfronteriza, Patricia atraviesa a diario a pie la frontera por la presa de Saucelle para evitar dar un rodeo de 152 kilómetros con su vehículo hasta el control fronterizo abierto más próximo.

Desconfianza recíproca

Vecinos y empresas de la comarca de Sanabria han solicitado reciprocidad en la prohibición de acceso a territorio español de ciudadanos portugueses para trabajar en las obras de la zona, como las del AVE, debido al aumento de casos positivos en el área de Braganza.



UN CASO SINGULAR

La aldea de Rihonor de Castilla-Río de Onor, acostumbrada a vivir como si la frontera no existiera, acusa especialmente su cierre

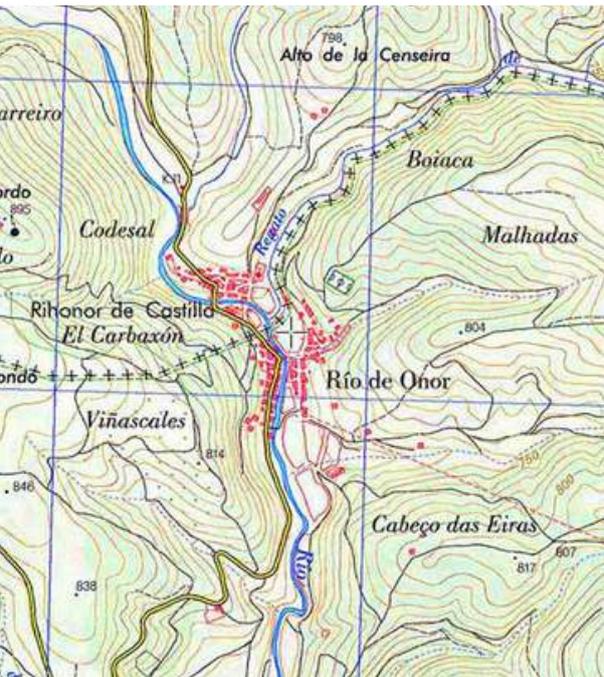


IMAGEN: La Opinión/El Correo

LA ALDEA ROTA

Con información de La Opinión/El Correo y Radio Zamora/Cadena SER

Pertenciente al municipio de Pedralba de la Pradería, en la zamorana Sierra de la Culebra, Rihonor de Castilla es un pequeño núcleo rural que presenta una particularidad única en la Península Ibérica: forma unidad con la localidad portuguesa de Río de Onor. Separados por una línea fronteriza imaginaria entre España y Portugal, se convierten en una sola aldea cuando se atraviesan sus calles. Así fue hasta mediados de marzo de 2020, cuando los Gobiernos nacionales luso y español acordaron el cierre de la frontera, una vez declarada la pandemia mundial por la COVID-19.

Esta decisión ha cortado los caminos que no cerraron ni la guerra ni las dictaduras (la presencia de un puesto fronterizo -en realidad, una simple cadena- nunca evitó el paso sin trabas), y ha dejado desamparados al apenas centenar de habitantes de esta aldea mixta, sin acceso a propiedades y medios de vida (fincas, ganado, colmenas, ...) situadas en el otro lado de la frontera. Luis M. Criado tiene un pequeño rebaño de una docena de ovejas. Los animales están en Portugal; él en España. Para ajustarse a la legalidad, en lugar de recorrer a pie menos de un kilómetro, Luis tendría que conducir su vehículo por la parte zamorana hasta el único paso fronterizo abierto, entre San Martín del Pedroso y Quintanilha, justificar los motivos laborales que le llevan a pasar la frontera, y continuar hasta Río de Onor. En total, 140 kilómetros de ida y otros tantos de vuelta. Por esas carreteras, cuatro horas de viaje. Cada día.

La presión de los vecinos afectados ha dado sus frutos. El 7 de mayo, los respectivos gobiernos y las fuerzas del orden acordaron abrir parcialmente el paso por Rihonor para aquellos vecinos "con circunstancias especiales acreditadas", como la atención a tierras y ganado. La frontera se abre para Luis. El resto de actividades (visitar a familiares, acceder a viviendas o realizar compras principales) tendrá que esperar.

COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

CASTILLA Y LEÓN- NORTE Y CENTRO DE PORTUGAL

Castilla y León, junto con las regiones Norte y Centro de Portugal, conforman un territorio que se abre a Europa como un espacio de cooperación singular y de acción común.

La Comunidad de Trabajo Castilla y León-Norte de Portugal, recibe apoyo del FEDER a través de los proyectos NORCYL 2020 y NORCYL Fronteira.

La Comunidad de Trabajo Castilla y León-Centro de Portugal, recibe apoyo del FEDER a través de los proyectos CENCYL 2020 y CENCYL Fronteira.

Estos proyectos están impulsados por los respectivos **gobiernos regionales: Junta de Castilla y León** (Consejería de Transparencia, Ordenación del Territorio y Acción Exterior) y **Comisiones de Coordinación y Desarrollo Regional del Norte (CCDR-N)** y del Centro (CCDR-C) de Portugal

UN PROYECTO INTERREG

El Programa Interreg V-A España-Portugal (POCTEP) promueve proyectos de cooperación transfronteriza con el apoyo de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).